



SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
Fraktion im Rat der Stadt Northeim



Bündnis 90/Die Grünen
Fraktion im Rat der Stadt Northeim

Änderungsantrag

Northeim, den 23.12.2025

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Hartmann,
im Namen der Fraktionen der SPD und Bündnis 90/Die Grünen im Rat der Stadt Northeim erhalten Sie den nachfolgenden Änderungsantrag zur Vorlage 00196/2021-2026 (Grundsatzbeschluss für die Optimierung der Ampelschaltung im Northeimer Stadtgebiet; Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis90/Die Grünen vom 17.03.2022).

Mit freundlichen Grüßen

Sebastian Penno
Vorsitzender SPD-Fraktion

Mit freundlichen Grüßen

Marie Wilp
Vorsitzende Fraktion Bündnis 90/Die Grünen



SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
Fraktion im Rat der Stadt Northeim



Bündnis 90/Die Grünen
Fraktion im Rat der Stadt Northeim

Änderungsantrag

Änderungsantrag zu Vorlage 00196/2021-2026 (Grundsatzbeschluss für die Optimierung der Ampelschaltung im Northeimer Stadtgebiet; Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis90/Die Grünen vom 17.03.2022)

Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt Northeim möge beschließen:

1. An den folgenden Ampelanlagen wird die Grünphase für den Rad- und Fußverkehr auch ohne vorherige Betätigung des „Anforderungstasters“ automatisch freigegeben, wenn der in die gleiche Richtung fahrende Kraftverkehr Grün erhält:
 - Kreuzung: Göttinger Str. – Friedrichstraße – Sedanstraße
 - Kreuzung: Göttinger Str. – Bahnhofstraße
 - Kreuzung: Hirschberger Str. – Am Martinsgraben – Göttinger Str.
 - Kreuzung: Bahnhofstraße – Güterbahnhofstraße – Eschenschlag
 - Kreuzung: Friedrich-List-Straße – Berliner Allee – Dieselstraße
 - Kreuzung: Einbecker Landstraße – Schumannstraße
 - Kreuzung: Einbecker Landstraße – Heinrich-Schütz-Straße
 - Kreuzung: Seesener Landstraße – Konrad-Adenauer-Damm
 - Harztorkreuzung
 - Sudheim
 - Hammenstedt
2. Weiterhin soll die Möglichkeit bestehen, individuell ein Grünsignal anzufordern, damit die jeweilige Straße auch bei ausbleibendem motorisierten Verkehr sicher gequert werden kann.

Begründung:

In vielen Städten ist es bereits Standard, dass Rad- und Fußverkehr automatisch grün erhalten, wenn auch der motorisierte Verkehr gleicher Richtung freigegeben wird.

Aktuell erhalten der Rad- und Fußverkehr an verschiedenen Verkehrskreuzungen gleichzeitig mit dem parallel dazu fahrenden motorisierten Verkehr grün, ohne dass der sogenannte „Anforderungstaster“ gedrückt werden muss – allerdings nur, solange sie sich beispielsweise in Fahrtrichtung entlang der B3 bzw. Einbeckerlandstraße bewegen. Sobald jedoch eine Querung erfolgt, ist ein Tastendruck erforderlich. Andernfalls bleibt die Ampel



SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
Fraktion im Rat der Stadt Northeim



Bündnis 90/Die Grünen
Fraktion im Rat der Stadt Northeim

Änderungsantrag

für den Rad- und Fußverkehr rot, auch wenn der motorisierte Querverkehr grün erhält.

Die Fraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN haben daher mit Datum vom 17. März 2022 den Antrag „Grundsatzbeschluss für die Optimierung der Ampelschaltung im Northeimer Stadtgebiet“ (Vorlage 00196/2021-2026) gestellt, welcher in der Sitzung des Ausschusses für Feuerwehr, Katastrophenschutz und Sicherheit am 08. April 2022 beraten worden ist. Der Ausschuss hat sodann darum gebeten, „dass die Verwaltung eine Mitteilungsvorlage erstellt, in der die Kosten und Machbarkeit der ‚Grünen Welle‘ ermittelt werden.“, was im Rahmen der Mitteilungsvorlagen 00196,1/2021-2026 und 00196,3/2021-2026 erfolgt ist. Letzterer war die konkretisierende Anfrage der Fraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 26. Juni 2025 (00196,2/2021-2026) vorausgegangen.

Aus Anlass der nun vorliegenden Informationen haben die Fraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN nun den vorliegenden Änderungsantrag vorgelegt und bitten daher um Aufnahme des entsprechenden Tagesordnungspunktes auf die nächstmögliche Sitzung des Ausschusses Feuerwehr, Katastrophenschutz und Sicherheit.